













Gute Freunde: Frank Stippler und Elmar







Vor dem Rennen gab es ein Showrennen mit alten DTM-Wagen



Diesmal fast „zu schnell“ für den Fotografen







Werner Mohr winkt uns – Erinnerung an Viper-Zeiten









Sensationeller Start von Jürgen: An der Hohen Acht schon vor dem Werks-Scirocco













Der neue Ford GT von Dirk Adorf und Hermann Tilke





Der Manthey Porsche gewann das Rennen



Nach einigen Runden flog bei Jürgen die Sicherung vom Steuergerät raus und machte den großen Vorsprung auf den Scirocco zunichte. Er musste das Problem während der Fahrt lösen.





Der Schall-Opel kam als bestes Privatauto auf Gesamtrang 4



Auch Elmar hatte das Problem mit der Steuergerät-Sicherung. Sie flog erneut raus, somit machten diese unnötigen Probleme den Klassensieg zunichte.

























1,30 Min Rückstand auf den Scirocco. Hoffentlich hält die „Sicherheit“ bei Christoph







Auf den letzten Metern schnappt sich der Manthey Porsche den (noch) führenden Audi und gewinnt



Hartmut gratuliert Christoph Breuer zum 2. Platz in der SP3 T



Hans-Martin (Audi) im „Fachgespräch“ mit dem Webmaster



Trotz den unnötigen Problemen freut man sich über den 2. Platz in der Klasse



Auch die Crew (Benny Meis) freut sich





Diese dumme
Sicherung!





Reifenkontrolle



Man merkt Elmar schon den Frust an - der 1. Platz in der Klasse war ihm lange sicher gewesen, bis die Probleme mit der Sicherung kamen



.... so bekam der Scirocco (hier Vanina Icx) den Klassensieg-Pokal



Vorfreude auf das 24h-Rennen



Bis zum 24h-Rennen

Thorsten und Hartmut Haas

Zum schließen der Bilder einfach auf das X in der rechten oberen Ecke des Browsers klicken.